

Глава IV КУЗОВЫ

На шасси автомобиля ГАЗ-69 устанавливаются в зависимости от назначения два типа кузовов: восьмиместный - модель "76" (ГАЗ-69) и пятиместный - модель „77" (ГАЗ-69А).

Оба кузова открытые с цельнометаллическим основанием и мягким верхом (тентом). Детали корпуса соединены между собой электросваркой. Оперение, двери и задний борт съемные, крепятся к кузову с помощью болтов.

Детали оперения: облицовка радиатора, капот, передние крылья, брызговики, правая подножка и правое заднее крыло на обеих моделях (ГАЗ-69 и ГАЗ-69А) унифицированы.

Обе модели имеют одинаковую ветровую раму со стеклами и уплотнением и унифицированную арматуру (стеклоочистители, замки, ручки, петли, ограничители и фиксаторы дверей).

Передние сидения автомобилей ГАЗ-69 и ГАЗ-69А - взаимозаменяемы.

При езде по бездорожью для удобства пассажиров предусмотрены поручни на панели приборов и на спинках передних сидений.

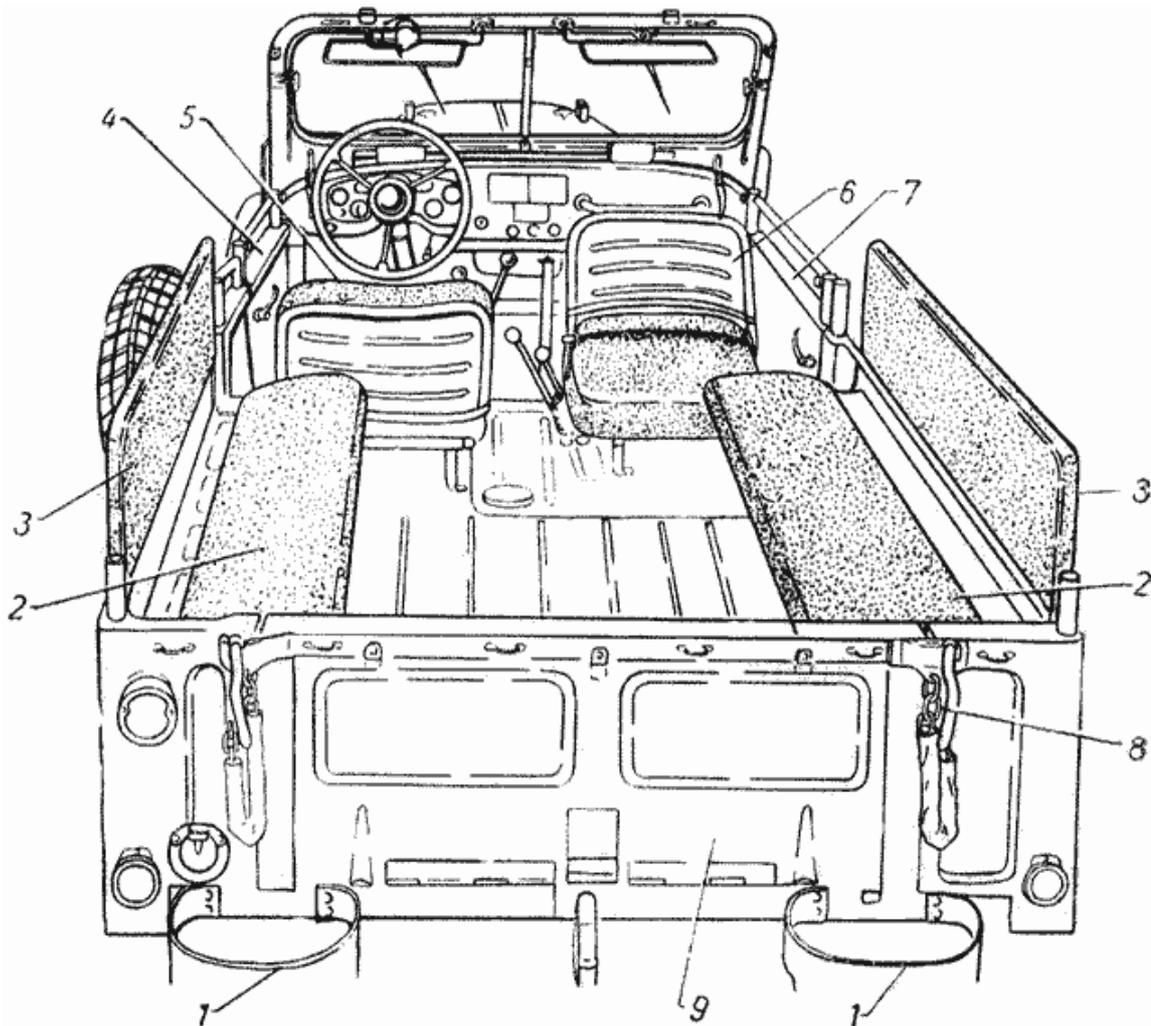
КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-69

Кузов предназначен для перевозки восьми пассажиров, включая водителя, или 500 кг груза.

Кузов (фиг. 124) имеет две двери 4 и 7 и задний откидной борт 9.

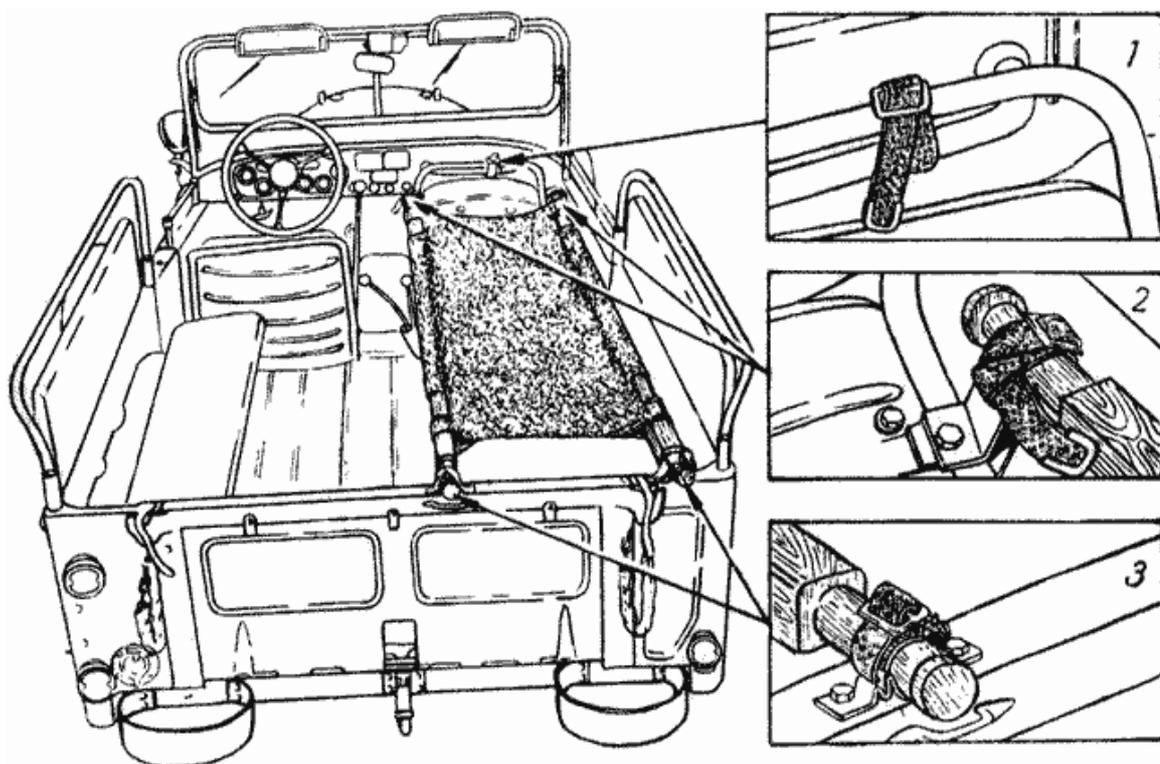
Пассажиры размещаются в кузове на передних и боковых сиденьях 5 и 6 (двое на передних сиденьях, включая водителя, и по три человека на каждом боковом сиденье). Для удобства входа и выхода пассажиров правая дверь 7 имеет увеличенные размеры: правое переднее сиденье 6 сдвинуто вперед и имеет откидную спинку. Для входа и выхода со стороны заднего борта и тента предусмотрен откидной задний пол, роль подножек в этом случае выполняют задние буферы 1.

Задний пол кузова выполнен в виде ровной площадки, что создает удобство при перевозке грузов.



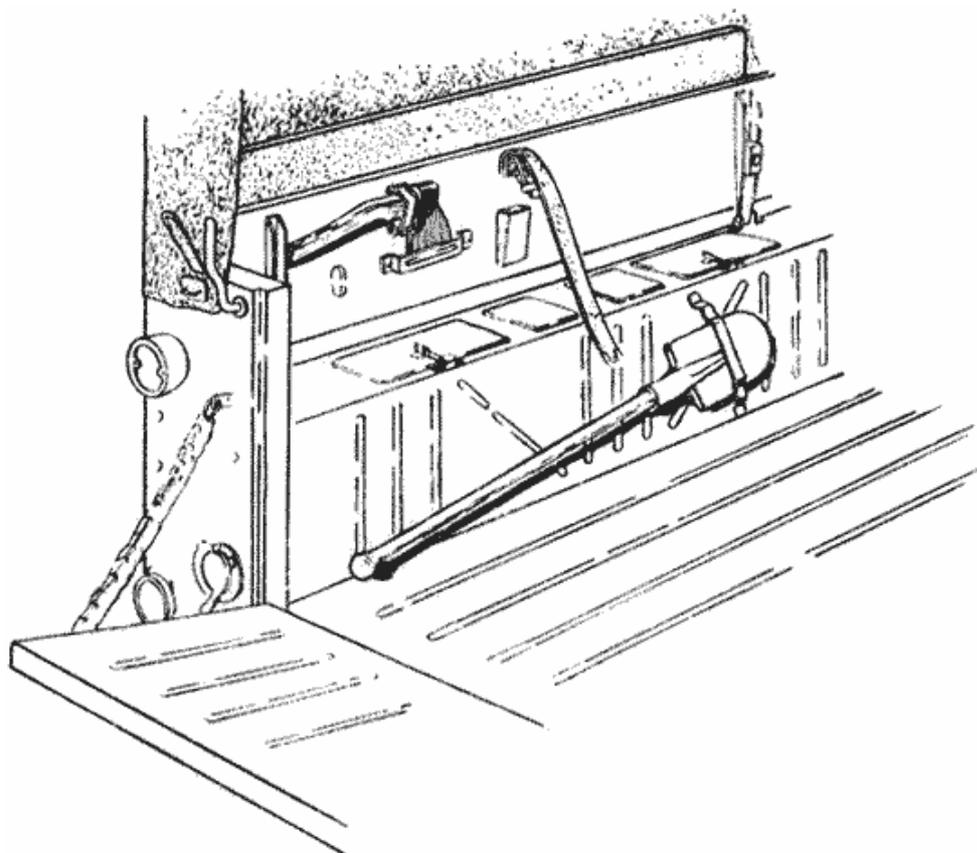
Фиг. 124. Кузов автомобиля ГАЗ-69, модель „76":

1 - задние буферы, 2 - боковые сиденья, 3 - спинки бокового сиденья, 4 - левая дверь, 5 - сиденье водителя, 6 - переднее сиденье, 7 - правая дверь, 8 - цепи заднего борта, 9 - задний откидной борт.



Фиг. 125. Крепление носилок в кузове ГАЗ-69:

1 - крепление спинки переднего сиденья к панели приборов, 2 - крепление ручки носилок к съемному кронштейну с ремнем на откидной спинке правого сиденья, 3 - крепление ручки носилок к съемному кронштейну на заднем борту кузова.



Фиг. 126. Крепление топора и лопаты в кузове ГАЗ-69.

Задний откидной борт 9 подвешен на цепях 8 во избежание повреждений о задний бугор при открытии, а также в целях удлинения грузовой площадки при перевозке длинномерных грузов.

Кузов дополнительно оборудован кронштейнами для крепления носилок, топора и лопаты и установочными отверстиями для размещения огнетушителя.

Для крепления носилок на заднем борту и каркасе спинки правого сиденья имеются съемные крон-

штейны с ремнями 2 и 3 (фиг. 125). При установке носилок спинка переднего сиденья должна быть откинута вперед и закреплена ремнем 1 (имеющимся в комплекте инструмента) к поручню щитка приборов.

Ручки носилок привязываются к откидной передней спинке и к кронштейнам 3 заднего откидного борта.

Крепление топора осуществляется на внутренней стороне левого бокового сиденья при помощи скобы и хомута с барашковой гайкой, лопата устанавливается лезвием в скобу, укрепленную на левой внутренней панели кузова (фиг. 126).

Для крепления кронштейнов огнетушителя типа ОУ-2 на усилителе правой панели передка кузова (рядом с ограничителем двери) имеются два отверстия. Кронштейны выдаются вместе с огнетушителем.

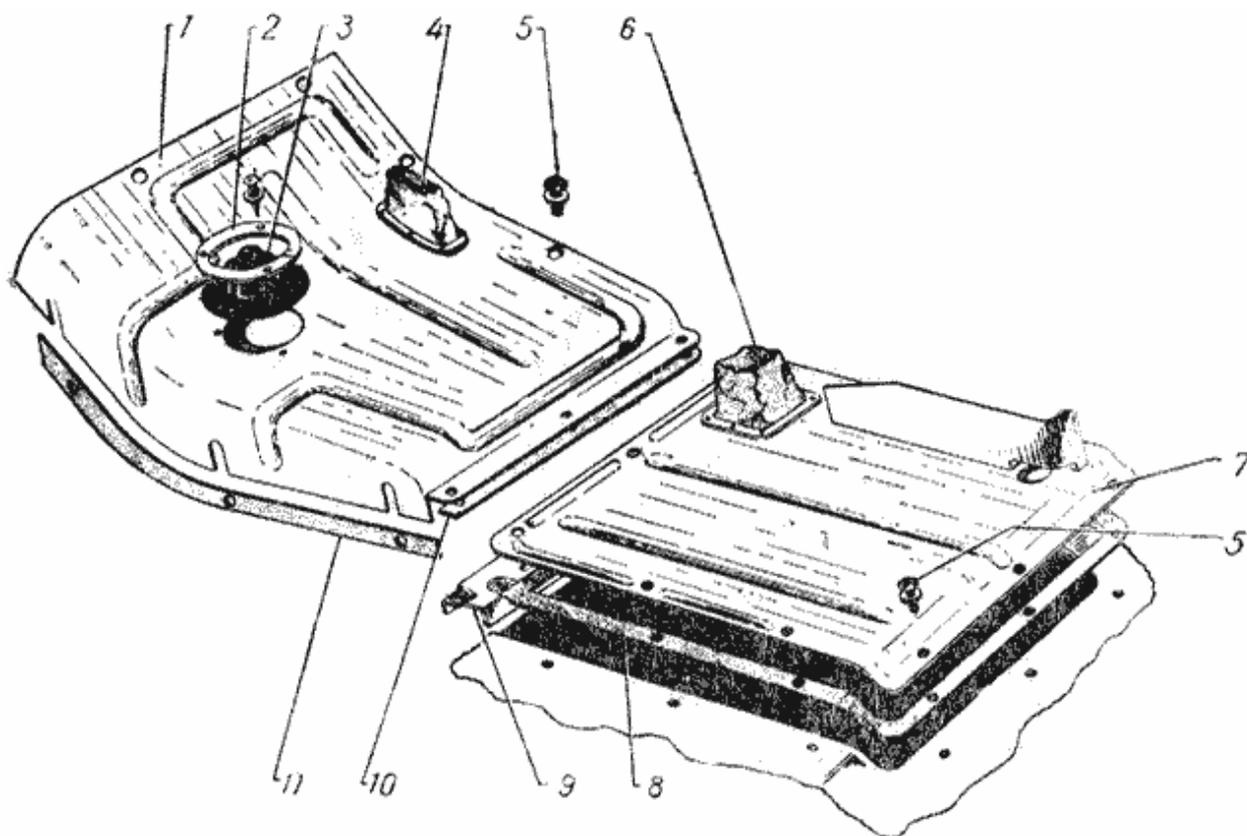
Основание кузова. Основание кузова состоит из панелей переднего и заднего пола, усиленных поперечными балками, опирающимися на раму автомобиля. Основание в зоне дверных проемов усилено за счет продольных лежней коробчатого сечения.

Для удобства монтажа и демонтажа коробки перемены передач и раздаточной коробки, а также удобства доступа к центральному тормозу, пол имеет монтажные люки (фиг. 127), закрытые крышками 1 и 7, и съемную переднюю поперечину 9.

Крышки трансмиссии устанавливаются с прокладками 8, 10, 11 из губчатой резины и крепятся к полу болтами 5. Назначение прокладок - уплотнение пола и устранение шума.

Вырезы в крышках трансмиссии для рычагов (переключения коробки передач с центрального тормоза и раздаточной коробки) имеют специальные уплотнители. Для уплотнения и термоизоляции переднего пола предусмотрены резиновые коврики.

В эксплуатации коврики должны укладываться на сухой пол во избежание его коррозии.

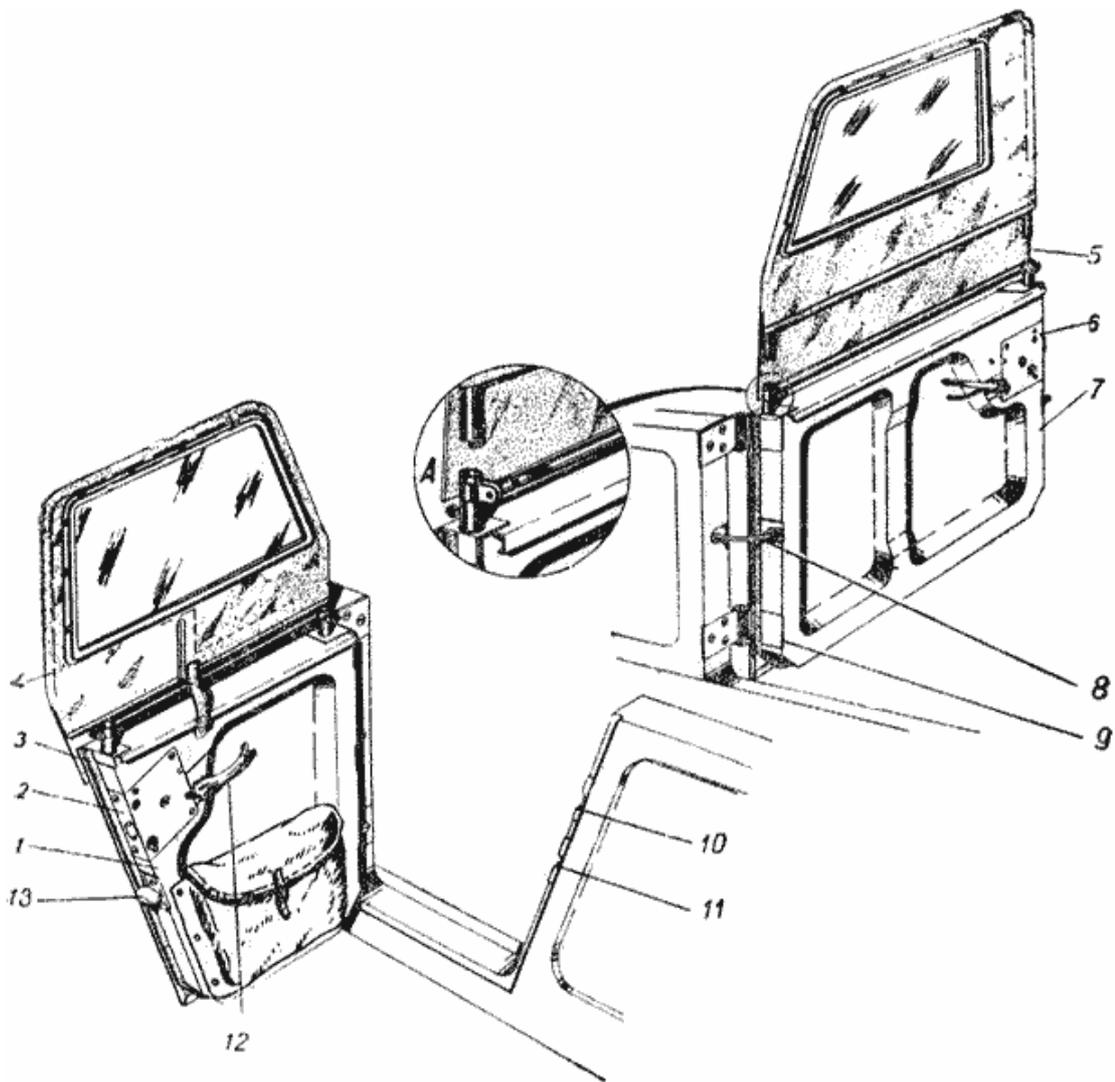


Фиг. 127. Крышки люков переднего пола кузова:

1 - крышка переднего люка пола, 2 - кольцо крепления резинового уплотнителя рычага переключения передач, 3 - резиновый уплотнитель рычага переключения коробки передач, 4 - уплотнитель рычага центрального тормоза, 5 - болт крепления крышки к полу, 6 - уплотнитель рычагов переключения раздаточной коробки, 7 - крышка люка пола раздаточной коробки, 8 - резиновая губчатая прокладка крепления люка пола, 9 - съемная поперечина, 10 и 11 - резиновые губчатые прокладки крышки люка пола коробки перемены передач.

Двери. Двери кузова ГАЗ-69 состоят из наружной и внутренней панелей, штампуемых из листовой стали и соединенных между собой контактной точечной сваркой.

Дверь (фиг. 128) подвешена на двух штампованных петлях 9, одна створка которых приварена к двери, вторая крепится к кузову винтами. Для разгрузки петель при движении автомобиля дверь имеет фиксатор, состоящий из направляющего шипа 13 и гнезда 11 с раздвижными сухарями. В целях предохранения крыльев от повреждения при открывании дверей, на внутренней стороне двери установлен ограничитель 8, представляющий собой тягу с резиновым буфером.



Фиг. 128. Двери кузова ГАЗ-69:

1 - левая дверь, 2 - замок левой двери, 3 - резиновый губчатый уплотнитель, 4 - левая съемная боковина, 5 - правая съемная боковина, 6 - замок правой двери, 7 - правая дверь, 8 - ограничитель, 9 - дверная петля, 10 - защелка языка замка, 11 - гнездо фиксатора, 12 - внутренняя ручка двери, 13 - направляющий шип двери; А - крепление фиксатора боковины.

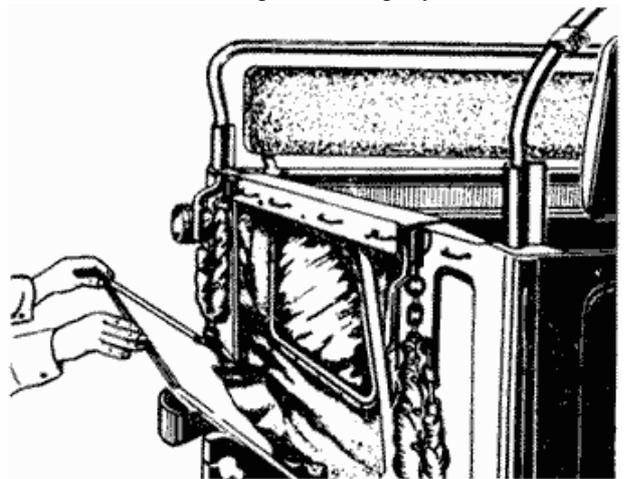
Для надежного закрепления двери в закрытом положении служат замки 2 и 6, смонтированные на внутренней панели дверей. Открытие и закрытие дверей осуществляется наружными и внутренними ручками, связанными с механизмом замка. Язык замка закрытой двери удерживается защелкой 10, расположенной на замочной стойке двери.

В холодную или дождливую погоду для защиты водителя и пассажиров на двери устанавливаются съемные боковины 4 и 5.

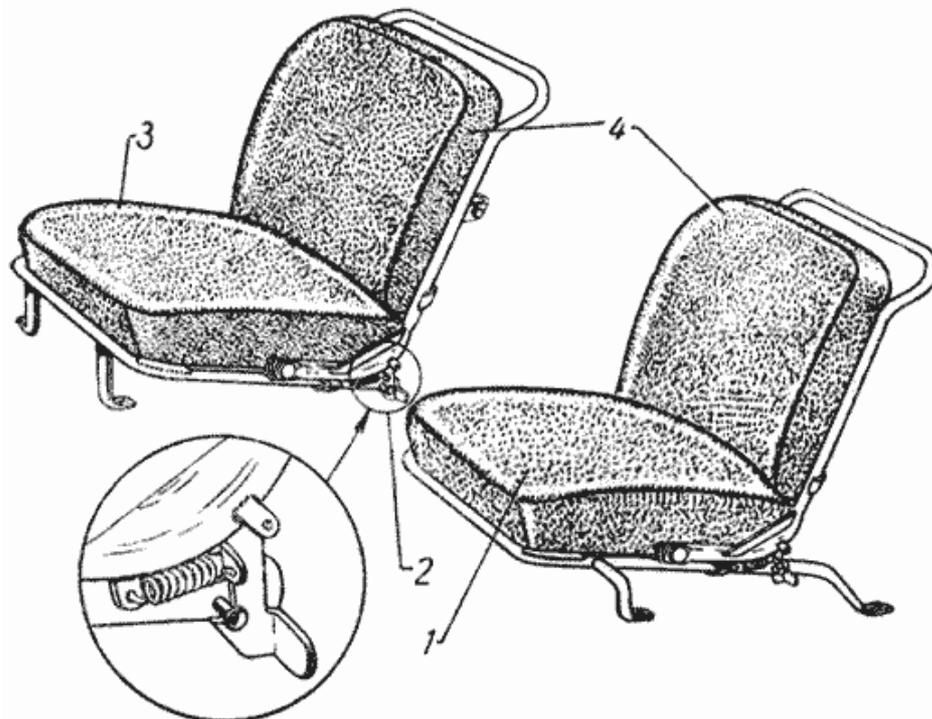
В левой боковине имеется открывающийся клапан для доступа руки водителя к поворотной лампе-фаре. При отсутствии необходимости пользования боковинами последние укладываются в задний борт кузова (фиг. 129).

Задний борт (фиг. 129) состоит из внутренней и наружной панелей. Откидная наружная панель дает возможность укладки боковин тента в пространство между внутренней и наружной панелями. Задний борт подвешен на цепях в открытом положении; в закрытом положении надежно закрывается запором, который имеет регулировку для обеспечения плотного прилегания заднего борта к проему.

Регулировка запора борта осуществляется коронной гайкой со шплинтом. Для уплотнения проема заднего борта на стойках кузова крепятся трубчатые резиновые уплотнители, обшитые дерматином.



Фиг. 129. Укладка боковины в заднем борту кузова ГАЗ-69.



Фиг. 130. Передние сиденья:

1 - сиденье водителя, 2 - защелка откидной спинки переднего сиденья, 3 - переднее сиденье, 4 - откидная спинка сидений.

На цепи заднего борта для устранения шума надеваются чехлы. С целью исключения возможности раскачивания цепи при движении и закрытия последней номерного знака задний борт имеет приварные скобы, в которые следует вкладывать свисающую часть цепей.

Передние сиденья (фиг. 130) отдельные, имеют трубчатый сварной каркас. Спинки сиденья откидные. Сиденье водителя 1 имеет продольную регулировку, правое сиденье 3 - нерегулируемое. Для фиксации сидений в рабочем положении предусмотрена пружинная защелка 2.

Сиденье водителя выполнено легко съемным, что позволяет иметь хороший доступ к аккумуляторной батарее.

Чтобы снять левое сиденье, достаточно ослабить три болта крепления его ножек к полу кузова.

Сиденья обиты автобимом*. Подушки спинок и сидений имеют собственный каркас и могут быть легко сняты с остова для сбережения их при техобслуживании, ремонте или консервации автомобиля.

Боковые сиденья имеют деревянное основание, на которое уложена губчатая резиновая подушка, обтянутая автобимом*.

Под каждым боковым сиденьем имеются четыре отсека (люка) с крышками.

В правом переднем отсеке размещается масляный бачок, который крепится специальным хомутом. В левом переднем отсеке предусмотрено крепление для паяльной лампы. Остальные отсеки могут быть использованы для инструмента и укладки других вещей.

Для сохранения обивки боковых сидений при перевозке грузов они могут быть подняты и закреплены ремнем к спинке, как это показано на фиг. 133Б.

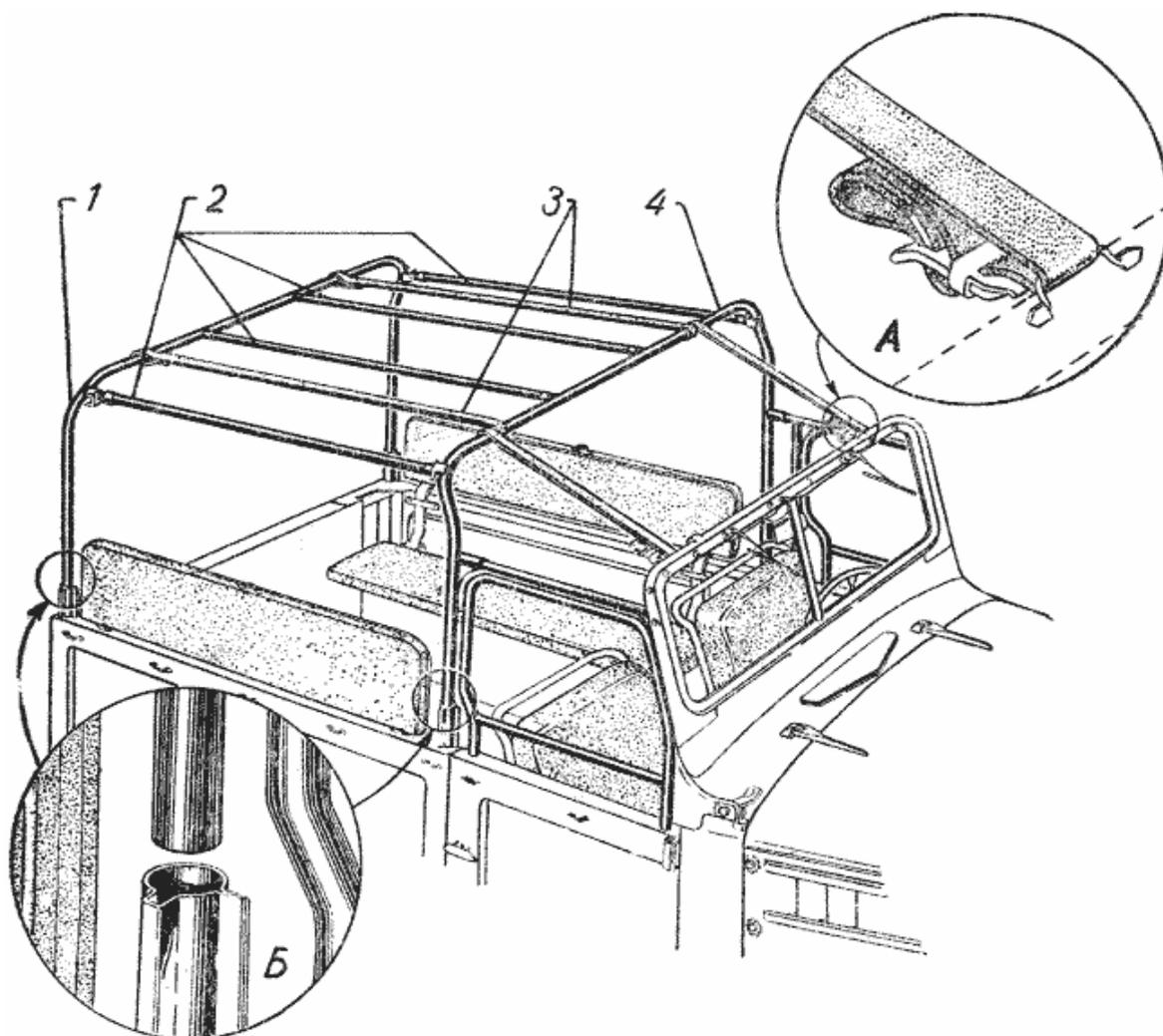
Тент. Для защиты пассажиров и груза от солнца, дождя, холода, в конструкции кузова предусмотрен съемный тент, состоящий из металлического разборного каркаса (фиг. 131) и полога (фиг. 132), из специальной водонепроницаемой дублированной ткани или брезента.

Тент может быть снят и удобно уложен (фиг. 133), не занимая полезной площади кузова. Свернутый полог тента укладывается под сиденье водителя Л; продольные связи дуг тента укладываются в специальный брезентовый чехол, который закрепляется ремнями под правым продольным сиденьем Б; передняя и задняя дуги переставляются вдоль левого и правого бортов кузова в гнезда до упора, образуя поручни В.

Полог тента следует снимать с каркаса и укладывать под сиденье только сухим.

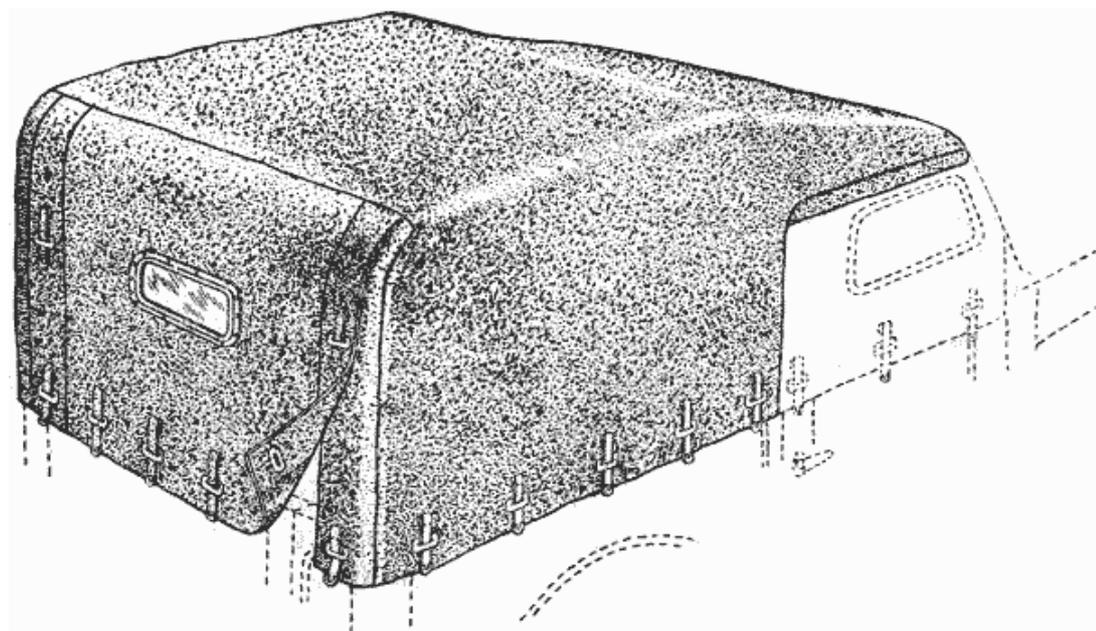
* Автомобильный обивочный материал.

*



Фиг. 131. Трубчатый каркас тента кузова ГАЗ-69:

1 - задняя дуга, 2 - продольные связи дуг тента, 3 - стяжные ремни дуг тента, 4 - передняя дуга. А - крепление ремня к скобе ветрового окна, Б - гнездо для установки дуг тента.



Фиг. 132. Полог тента кузова ГАЗ-69.

КРЕПЛЕНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА ГАЗ-69

Запасное колесо автомобиля ГАЗ-69 крепится на специальном кронштейне 5, расположенном с наружной стороны левой боковины кузова (фиг. 134).

Крепление запасного колеса к кронштейну осуществляется накладкой 4, которая болтом 3 прижимает

диск колеса к кронштейну.

Пружинная шайба 2 предохраняет болт от самоотвинчивания.

КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-69А

Кузов предназначен для перевозки пяти пассажиров, включая водителя (фиг. 185).

Кузов открытый, цельнометаллический, четырехдверный, с поперечным расположением сидений, снабжен быстро складывающимся тентом, багажником для ручной клади и запасного колеса.

Двери каждой стороны взаимозаменяемы и несколько расширены по сравнению с левой дверью восьмиместного кузова ГАЗ-69 (за счет размещения запасного колеса и багажника).

Сиденья передние 2 - отдельные, конструкция их аналогична сиденьям кузова ГАЗ-69.

Заднее сиденье 4 - трехместное, нераздельное; кроме расположения, отличается от восьмиместной модели ГАЗ-69 большей комфортабельностью за счет пружинного каркаса.

Для удобства пассажиров, сидящих сзади, на спинке передних сидений имеются поручни.

Ветровое окно. Назначение ветрового окна - защита водителя и пассажиров от травмирования глаз дорожной пылью и от потоков холодного встречного воздуха.

Конструкция ветрового окна разборная, что облегчает замену стекол при их поломке. Стекла окна бесосколочные - „триплекс" или закаленное стекло - „сталинит".

В целях герметичности стекла устанавливаются в оконную раму с прокладкой из сырой резины.

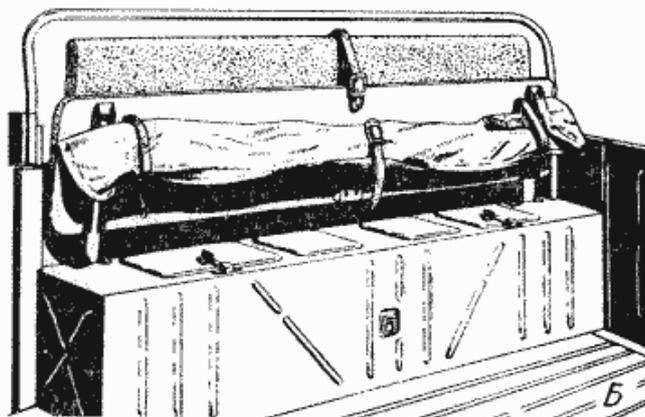
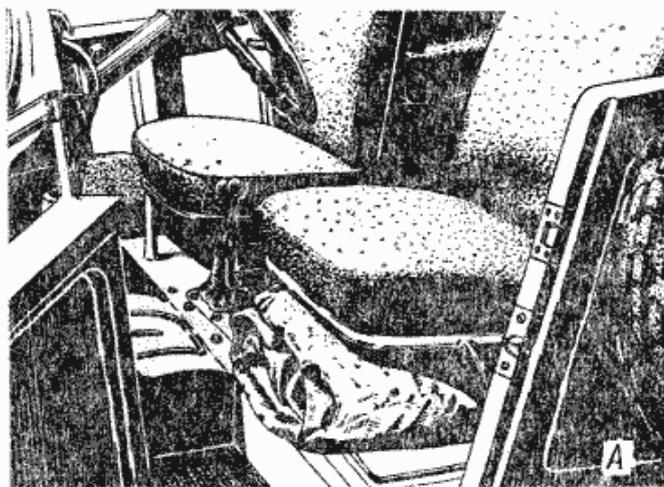
Для уплотнения оконного проема по всему периметру предусмотрен резиновый уплотнитель специального профиля.

Ветровое окно крепится двумя петлями и запирается кулисами с фигурными гайками. Кулисный механизм и откидная рама позволяют иметь три положения ветрового окна: первое-закрытое (фиг. 135), второе - приподнятое кверху (фиг. 136) и третье - полностью открытое (фиг. 137) с фиксацией специальными застегками на капоте.

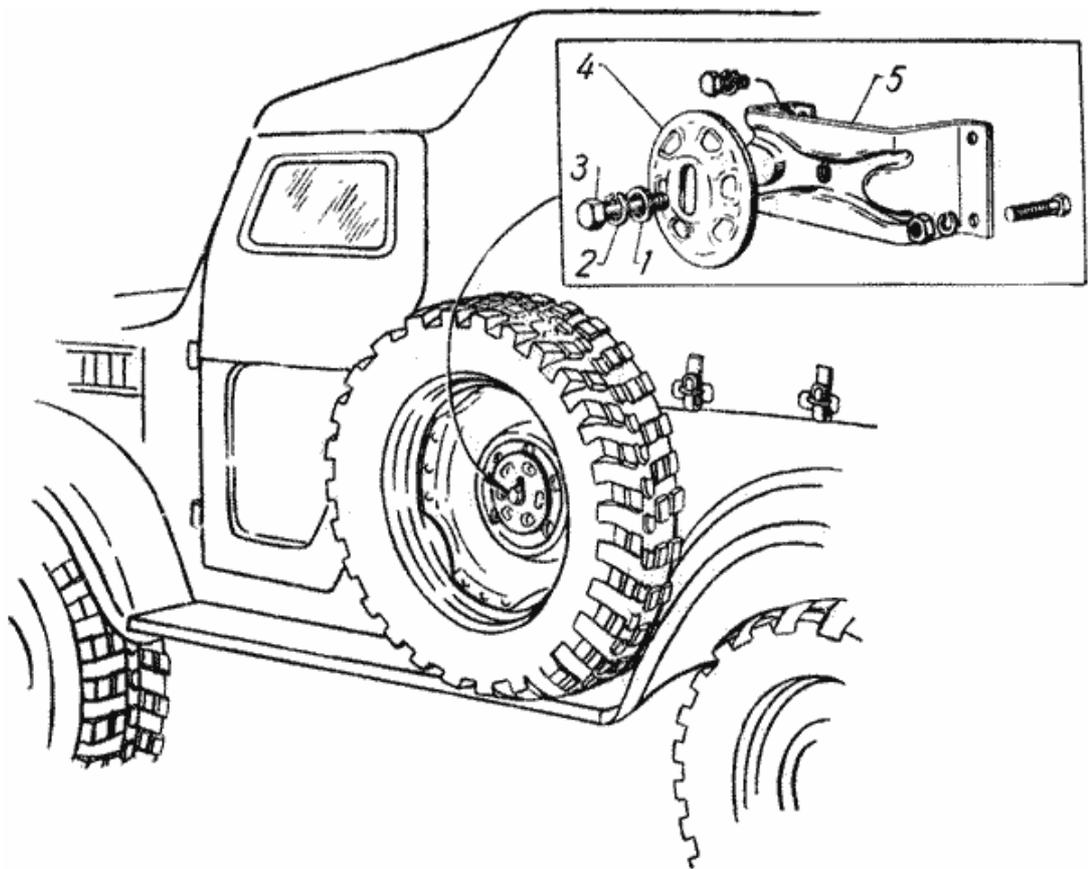
При езде с открытым окном водителю и пассажирам рекомендуется надевать защитные очки.

На ветровом окне смонтированы также электрический стеклоочиститель с приводом для второй щетки, два противосолнечных козырька и зеркало заднего вида.

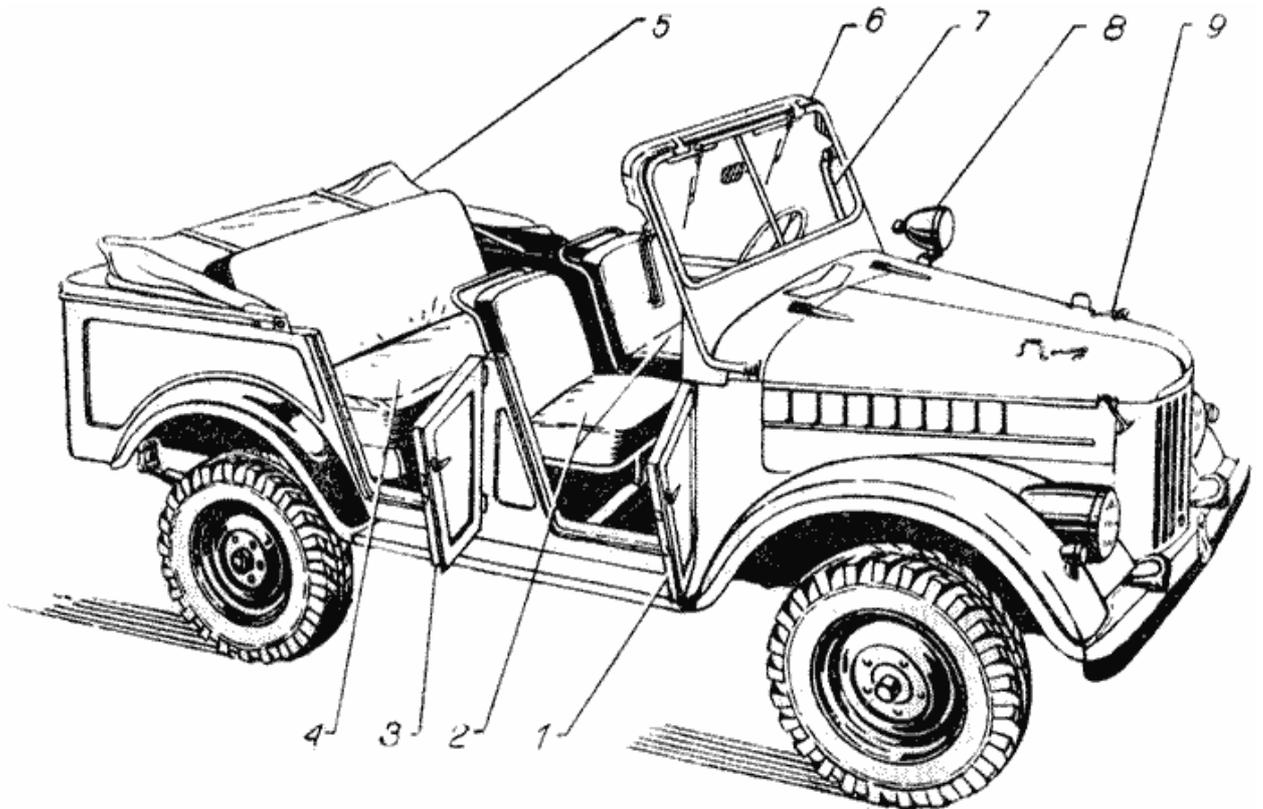
Тент. Тент автомобиля ГАЗ-69А состоит из шарнирно связанных металлических звеньев - каркаса, покрытого пологом из дублированной ткани. В отличие от тента автомобилей ГАЗ-69, тент не съемный, а складной.



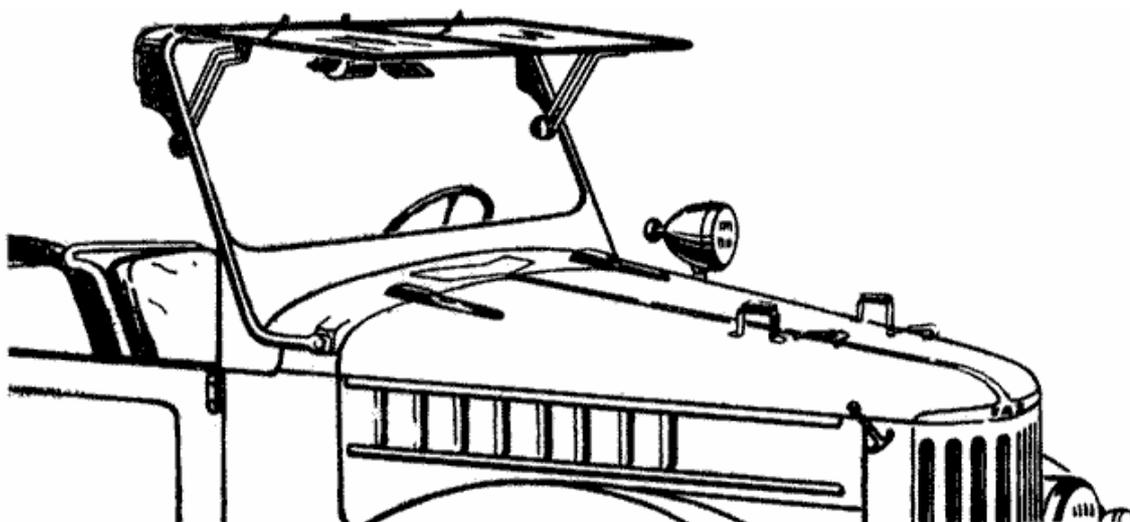
Фиг. 133. Укладка полога тента в кузове ГАЗ-69: А - укладка сложенного полога под сиденьем водителя, Б - крепление чехла с продольными связями к боковому сиденью, В - перестановка дуг каркаса тента вдоль бортов кузова.



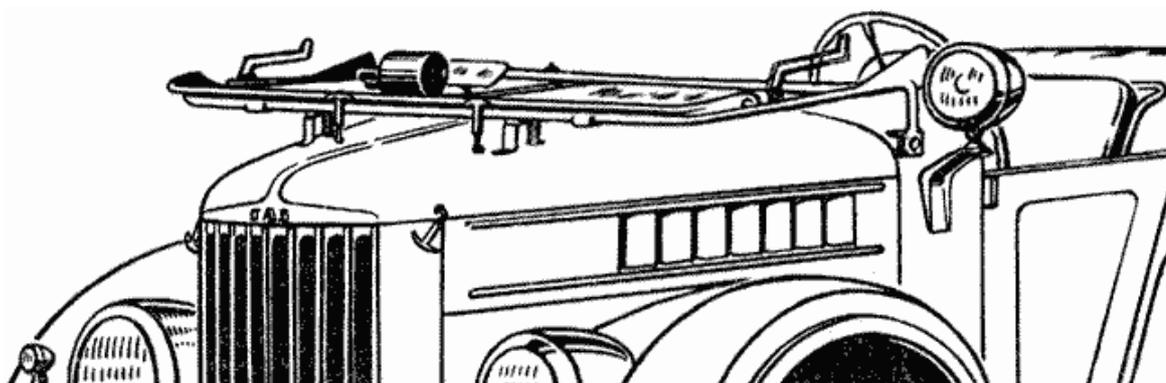
Фиг. 134. Крепление запасного колеса автомобиля ГАЗ-69:
 1 - плоская шайба болта крепления запасного колеса, 2 - пружинная шайба, 3 - болт крепления запасного колеса, 4 - шайба прижимная крепления запасного колеса, 5 - кронштейн крепления запасного колеса.



Фиг. 135. Кузов (модель. 77") автомобиля ГАЗ-69А:
 1 - передняя правая дверь, 2 - передние сиденья, 3 - задняя левая дверь, 4 - заднее сиденье, 5 - тент в сложенном положении, 6 - ветровое окно, 7 - кулиса ветрового окна, 8 - поворотная лампа-фара, 9 - застежка крепления рамы ветрового окна.



Фиг. 136. Ветровое окно в приподнятом положении.



Фиг. 137. Ветровое окно, полностью открытое.

Для того чтобы сложить тент, следует отвернуть винты крепления тента к раме ветрового окна и освободить две поддерживающие каркас тента стойки 1 от штифтов 2 в борту кузова (рис. 138), после чего металлический каркас и мягкий верх тента складывается и увязывается ремнями. На уложенный тент надевается чехол.

С четвертого квартала 1955 г. заводом выпускается измененная конструкция быстро складывающегося тента без опорных стоек. Для складывания такого тента достаточно отстегнуть две рычажные застёжки (зажимы) в верхней части рамы ветрового окна, приподнять переднюю часть тента, после чего тент за счет стягивающих пружин в каркасе легко сложится за заднее сиденье.

Багажник (фиг. 139) расположен за задним сиденьем. Крышка багажника 1 (унифицирована с задним бортом ГАЗ-69) подвешена на петлях и в открытом положении поддерживается двумя петлями 3.

В багажнике размещается запасное колесо, которое крепится к полу скобой 2.

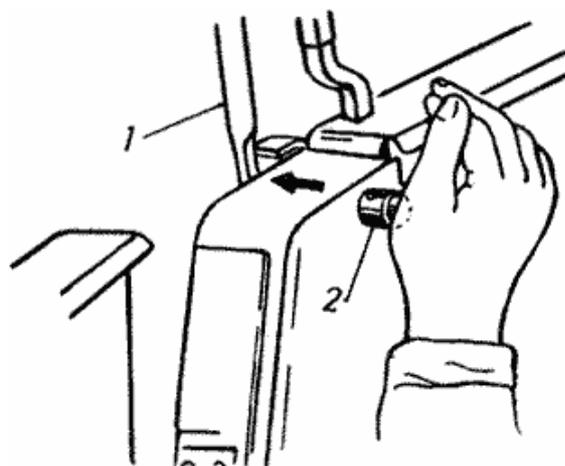
ОТОПИТЕЛЬ КУЗОВОВ И ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Отопление кузовов и обдув (обогрев) ветрового стекла автомобиля ГАЗ-69 и ГАЗ-69А осуществляется отопителем (фиг. 140), установленным в передней части кузова под панелью приборов.

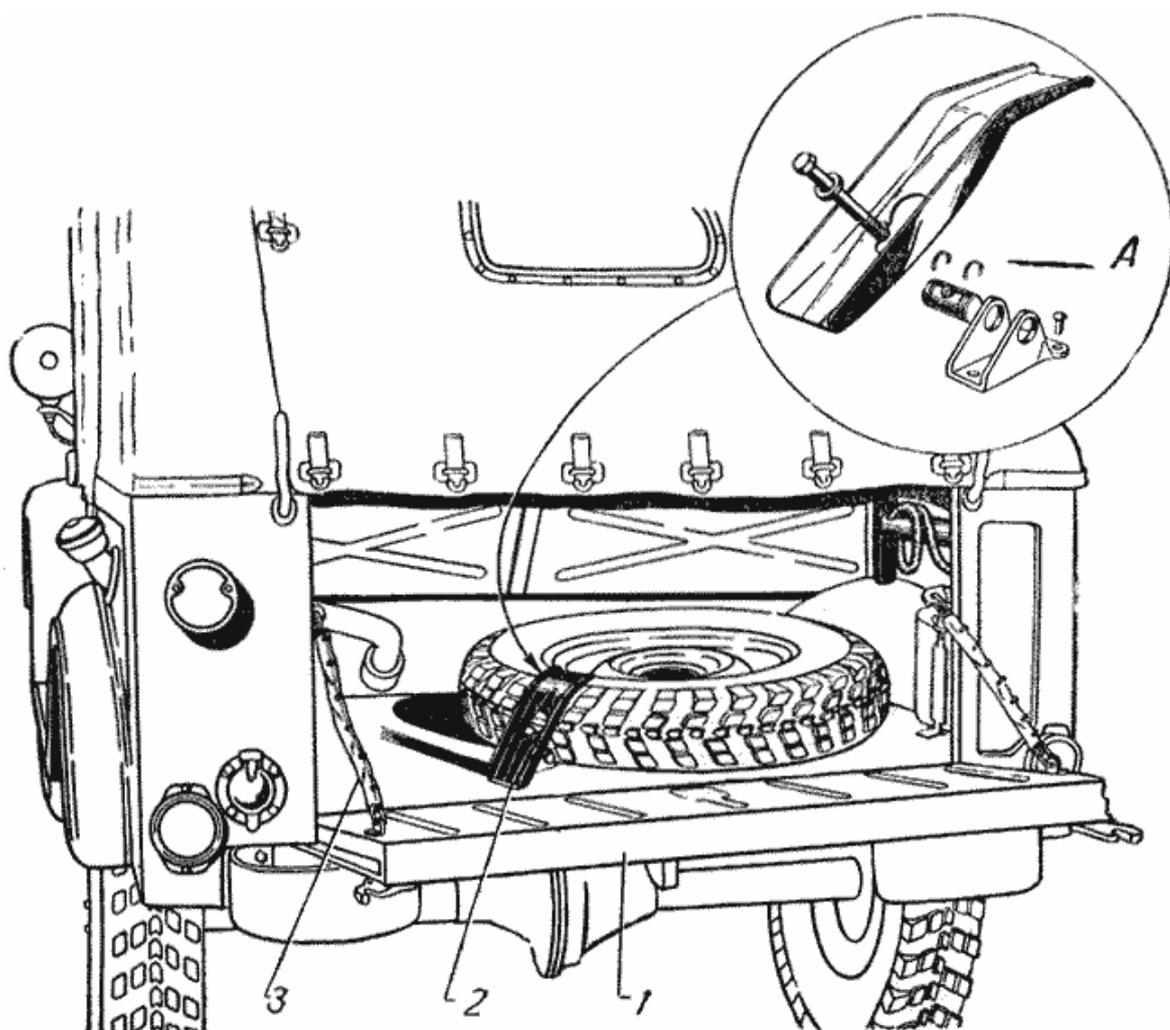
Поток холодного воздуха при движении автомобиля через открытый люк 1 проходит через радиатор 8, где нагревается и поступает в кузов автомобиля, обогревая его.

Горячая вода в радиатор отопителя поступает из системы охлаждения двигателя по трубопроводам - 3 и 4 через краник 2.

Зимой следует краник держать полностью открытым и регулировать отопление кузова только открытием люка.



Фиг. 138. Освобождение стойки каркаса тента: 1 - стойка, 2 - штифт.



Фиг. 139. Багажник автомобиля ГАЗ-69А:
1 - крышка багажника, 2 - скоба крепления запасного колеса, 3 - цепь, А - крепление запасного колеса.

Для обогрева (обдува) ветрового стекла против обмерзания с правой стороны кожуха радиатора 7 установлен вентилятор с электромотором 5.

Воздух засасывается вентилятором, подогревается в правой части радиатора и нагнетается по гибким шлангам (воздухопроводам) 10 и 17 (фиг. 141) к двум щелевым патрубкам, расположенным с левой и правой стороны ветрового окна.

Включателем электромотора вентилятора 12 (фиг. 141) можно регулировать интенсивность обдува поверхности ветрового стекла, изменяя число оборотов электромотора.

Включатель имеет три положения: прямо - выключено, влево - вентилятор работает на малых оборотах и вправо - на больших оборотах.

При трогании автомобиля с места в морозную погоду следует обязательно включить вентилятор обдува стекла. Как только стекло очистится, нужно вентилятор выключить или, по крайней мере, перевести на пониженную скорость.

Летом отопление следует выключать, закрывая водяной краник, и пользоваться люком вентиляции для подачи в кузов свежего неподогретого воздуха.

Каждую осень следует производить очистку системы отопления: промыть радиатор, вывернуть и прочистить запорный краник и проверить состояние трубопроводов.

Регулирование подогрева можно осуществлять изменением величины открытия рукояткой 16 (фиг. 141) крышки люка 2.

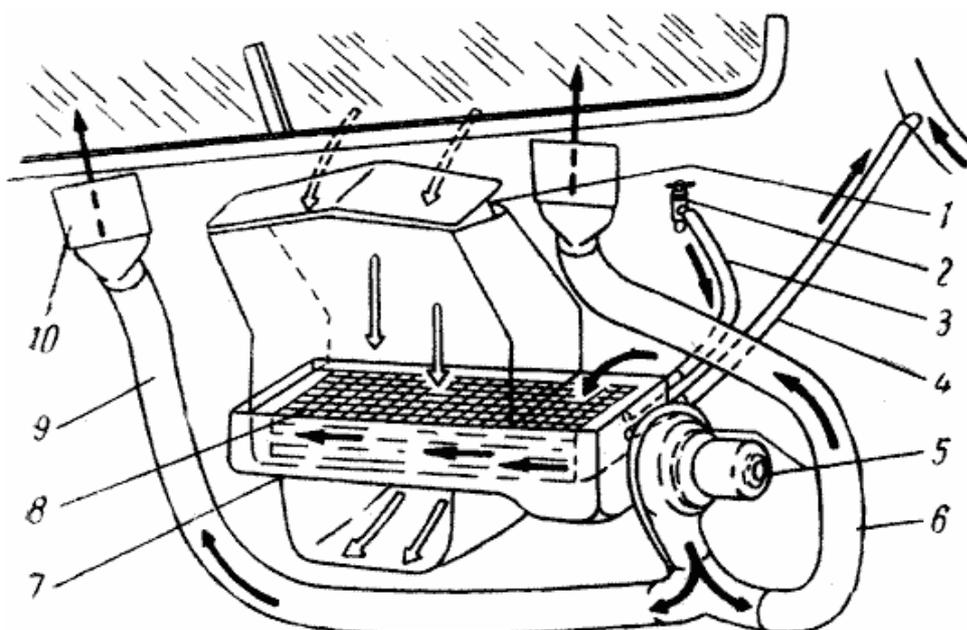
Открытие люка следует регулировать в зависимости от скорости движения автомобиля.

При большой скорости открытие следует уменьшать, так как в кузов будет попадать большое количество холодного, не успевшего нагреться воздуха.

Краником 5, находящимся в головке блока цилиндра, можно изменять скорость циркуляции воды в радиаторе 8 и регулировать степень подогрева поступающего в отопитель холодного воздуха.

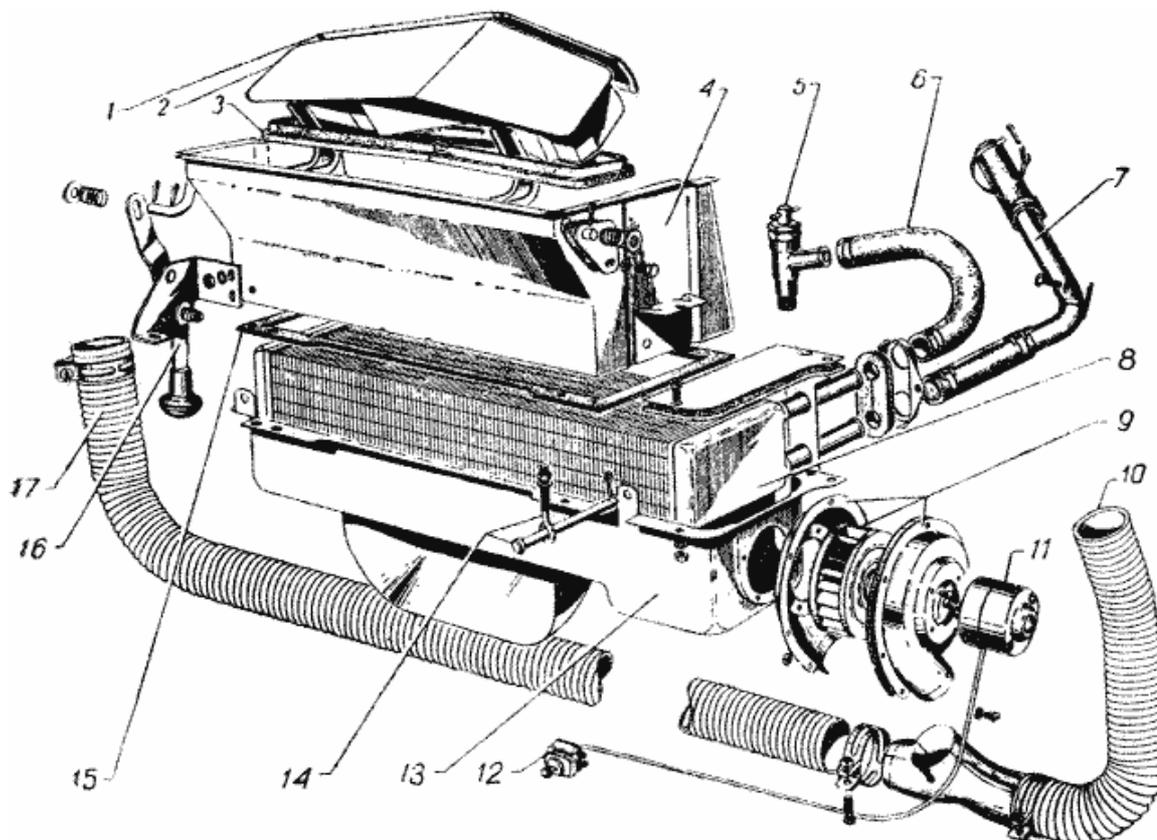
При длительных загородных поездках температура в кузове может оказаться слишком высокой. В таких случаях следует прикрывать краник, уменьшая подачу горячей воды в радиатор отопителя. Рекомендуется сначала завернуть краник по часовой стрелке до отказа, а затем отвернуть его на 3 - 4 полных оборота. В дальнейшем следует подбирать величину открытия по желаемой температуре в кузове, повертывая голов-

ку краника в ту или иную сторону не менее чем на один оборот при каждой пробе. Для нормального действия системы отопления необходима температура воды в радиаторе около 80°C.



Фиг. 140. Схема действия системы отопления и обдува ветрового стекла:

1 - люк вентиляции, 2 - краник, 3 и 4 - шланги подачи и отвода воды в радиатор, 5 - вентилятор и электромотор, 6 - воздухопровод к правому щелевому патрубку, 7 - кожух радиатора, 8 - радиатор, 9 - воздухопровод к левому щелевому патрубку, 10 - щелевой патрубок.

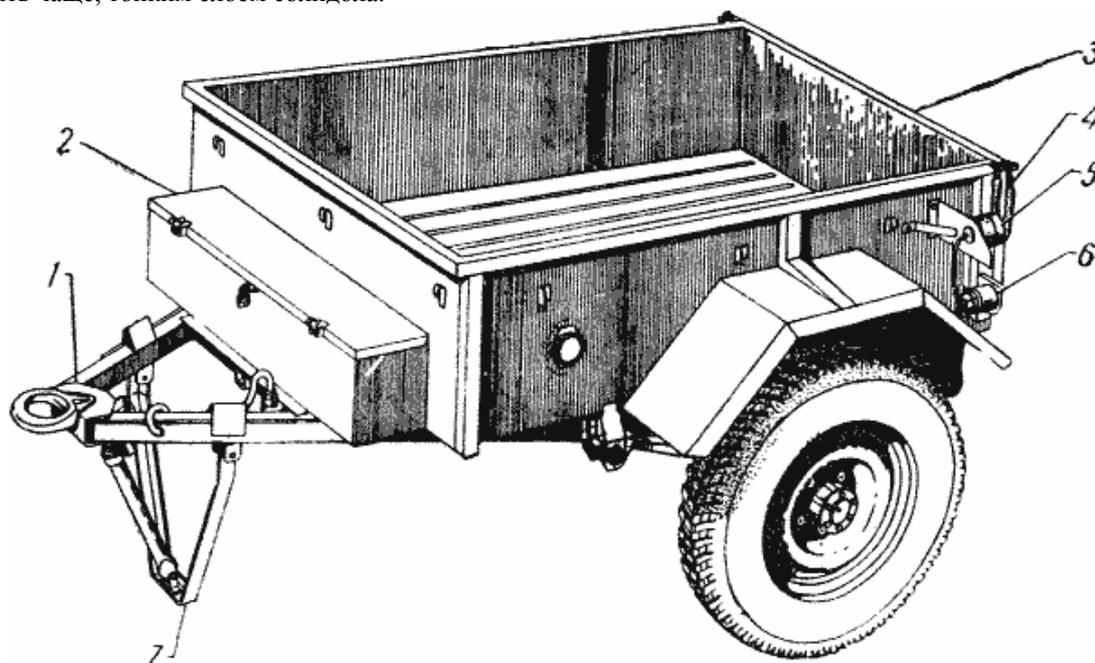


Фиг. 141. Отопитель кузова в разобранном виде:

1 - сетчатый воздушный фильтр, 2 - крышка люка вентиляции. 3 - резиновый уплотнитель крышки люка, 4 - короб, 5 - краник, 6 - шланг подачи горячей воды в радиатор 7 - шланг отвода воды из радиатора, 8 - радиатор отопления, 9 - вентилятор обдува ветрового стекла 10 - гибкий воздухопровод обдува к правой стороне ветрового стекла, 11 - электромотор 12 - включатель электромотора, 13 - кожух радиатора отопления, 14 - крепление радиатора коробу, 15 - резиновая уплотняющая прокладка кожуха радиатора, 16 - рукоятка люка вентиляции, 17 - гибкий воздухопровод обдува к левой стороне ветрового стекла

Смазка кузова. Через 6 тыс. км, а в случае появления скрипа и ранее, следует смазывать петли дверей, петли капота, замки дверей, шарнир ограничителя двери легко проникающей смазкой. Состав этой смазки следующий: масляный колоидально-графитный препарат - 60% и уайт-спирит - 40%. Уайт-спирит

(очищенный керосин) может быть заменен чистым бензином. При отсутствии вышеуказанной смазки ее можно заменить маслом для двигателя. В этом случае смазку следует производить чаще. Сухари гнезда шипа двери, направляющий шип и язык замка необходимо смазывать через 6 тыс. км смазочным карандашом. Его состав: церезин, или натуральный воск - 30%, парафин - 60% и графит „П" - 10%. Подогревать смесь до 60 - 80°С, а затем отлить в форму. При отсутствии смазочного карандаша смазку этих деталей следует производить чаще, тонким слоем солидола.



Фиг. 142. Прицеп, модель ГАЗ-704:

1 - дышло прицепа со съемной петлей, 2 - ящик для принадлежностей, 3 - задний борт прицепа, 4 - цепь заднего борта, 5 - задний фонарь, 6 - штпсельная розетка, 7 - откидная стойка.

ПРИЦЕП ГАЗ-704 ДЛЯ БУКСИРОВКИ АВТОМОБИЛЯМИ ГАЗ-69 и ГАЗ-69А

Прицеп одноосный, предназначается только для перевозки грузов.

Прицеп (фиг. 142) выполнен в виде цельнометаллической сварной конструкции. Дышло - 1 и рама сварены вместе, кузов - коробчатого сечения, открытый, с откидным бортом 3, с увязочными крючками для тента и ящиком 2 для принадлежностей, цепи 4 удерживают задний борт в горизонтальном положении, создавая возможность перевозки длинномерных грузов.

Для установки прицепа в горизонтальное положение и облегчения сцепки с автомобилем, на дышло прицепа имеется упорное устройство - откидная стойка 7.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПРИЦЕПА

Грузоподъемность	500 кг
Число осей	1
Собственный вес	340 кг
Колея	1440 мм
Наибольшая допустимая скорость движения с нормальной нагрузкой на горизонтальных участках шоссе	75 км/час
Габаритные размеры (округленно) в мм:	
длина	2700
ширина	1645
высота (без нагрузки) при горизонтальном положении рамы	1150
Низшие точки прицепа под нагрузкой:	
в середине оси	315
под стремянкой	280

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама - сварная, штампованная из листовой стали.

Рессоры - продольные, полуэллиптические от ГАЗ-69А.

Амортизаторы - гидравлические, двухстороннего действия, от автомобиля ГАЗ-69.

Колеса - односкатные, от автомобиля ГАЗ-69.

Шины - низкого давления, размер 6, 50 - 16.

Дышло - сварное, со сцепной петлей.

Стойка дышла - откидная с фиксацией на дышле.

Задний буксирный прибор - двухстороннего действия, от ГАЗ-69.

УХОД ЗА ПРИЦЕПОМ

При эксплуатации прицепа следует систематически контролировать давление в шинах и состояние подвески, давление в шинах должно быть 2 кг/см².

При обкатке прицепа нужно следить за температурой ступиц колес и при значительном их нагревании ослабить затяжку регулировочной гайки подшипников на $\frac{1}{6}$ оборота.

Подшипники колес смазываются солидолом М (УС-М) или синтетическим солидолом УС-2. Смазку менять через 6 тыс. км пробега. Смазка листов рессор производится графитной мазью по мере надобности, но не реже двух раз в год.

Уход за амортизаторами заключается в периодической проверке и доливке жидкости (при необходимости) после каждых 6 тыс. км пробега. Один раз в год амортизаторы следует снять, разобрать, промыть керосином и заправить свежей жидкостью.

Для обеспечения легкости действия упора необходимо систематически очищать шарниры стойки от грязи.

Прицеп не имеет тормозов, что уменьшает устойчивость автомобиля на поворотах. Поэтому категорически запрещается перегружать прицеп, а также двигаться с повышенными скоростями.

При постановке прицепа в гараж следует дышло установить на стойку.