



# 19 Obecné instrukce k digitálnímu panelu (General digital panel instructions)



## 1. Klíčové funkce

- ◀ Pokud nebude nastaveno jinak, provozní stav nebo množství nafty bude zvýšeno; v nastaveném stavu budou parametry zvýšeny.
  - ▶ Pokud bude nastaveno jinak, sníží se provozní teplota nebo množství nafty, v nastaveném stavu budou parametry sníženy.
- On/Off Stisknutí trvajících 3 sekundy obrazovku a zařízení zapne. Další stisknutí po 3 sekundy zařízení a obrazovku vypne

### Výše uvedené je pro základní operace, ostatní jsou popsány níže

Nastavení parametrů	Dlouhé zmáčknutí tlačítka „up“ umožní otevřít nastavení a změnit parametry a pracovní stav zařízení.
Identifikace parametrů	V nastavovacím režimu potvrďte změny zmáčknutím on/off a otevřete další nastavení parametrů, v nenastavovacím režimu zmáčkněte on/off, pokud chcete zkontrolovat současné nastavení zařízení.
Dálková kontrola kódu	Dlouhé zmáčknutí tlačítka „down“ otevře panel s možností dálkového ovládní, pro spárování zmáčkněte tlačítko „power“. V případě specifických operací následujte další informace.
Kontrola teploty	Mód kontroly teploty může být přepnut současným podržením tlačítka „down“ a „on“, pro podrobnější informace sledujte text.
Dávkování paliva	Pro nasátí paliva stiskněte současně tlačítka „down“ a „power“. Pro specifické informace následujte další text.

## 2. Jak zjistit stav zařízení (Krátce zmáčkněte on/off pro změnu nastavení časové smyčky)

Zobrazení času → Zobrazení okolní teploty → Ohřivač: Výhřevnost povrchového tepla dutiny (teplota spalování v reálném čase)

Zmáčkněte „OK“ tlačítko pro zobrazení smyčky

Zobrazení historie chybového kódu ← Zobrazení nadmořské výšky ← Zobrazení dodávky napětí

## 3. Popis manuální dodávky paliva

Ve vypnutém stavu podržte „down“ a „open“ tlačítko pro zobrazení manuálního plnění paliva. Ve vypnutém stavu stiskněte „down“ a „open“ tlačítko pro zobrazení manuálního vstříknutí paliva. Po uvolnění stiskněte „up“ tlačítko pro zobrazení začátku naftové pumpy. Můžete slyšet pracovní zvuk naftové pumpy a ikona naftové pumpy je naplněna. Stiskněte „down“ pro vypnutí a ukončení plnění paliva a ikona zobrazující naplněnou pumpy zmizí. Je nutné, aby proces \_\_\_ (empelling) vzduchu v potrubí někdo pozoroval. Když nafta dosáhne vstupní pozice přístroje, zastaví se. Pokud bude v zařízení příliš mnoho nafty, ze zapalování bude vycházet černý kouř.

## 4. Popis módu kontroly teploty

Mezitím podržte tlačítka „down the up“ a „on“ pro změnu módu kontrolujícího teplotu. Manuální kontrola teploty (upravte objem nafty na displeji na P-1,6; číslo reprezentuje objem nafty) a automatická kontrola teploty (upravte teplotu na displeji na 25 °C, číslo reprezentuje teplotu). Rozdíl mezi dvěma módy kontroly teploty je, že objem naftové pumpy v automatickém módu může dosáhnout maximální hodnoty, zatímco zahřátí zařízení je vysoké. Manuální mód objemu naftové pumpy je limitován současným nastavením a nedosáhne maxima objemu nafty.

## 5. Popis dálkového kontrolního kódu

Ve vypnutém stavu, dlouhé stisknutí „down“ tlačítka na LCD displeji umožní vstup k rozhraní dálkového kontrolního kódu, zobrazí se MRF- a poté stisknutí „open“ na dálkovém ovládacím zahájí kontrolu dálkového kódu. Pokud bude kontrola provedena úspěšně, automaticky se ukončí rozhraní kódu. Neúspěch neumožní spustit operační systém. Pokud systém neobdrží po určitém čase dálkový kód, automaticky dojde k ukončení kódování.

## 6. Popis nastavení parametrů

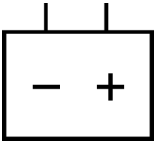
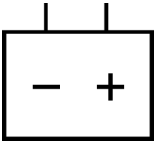
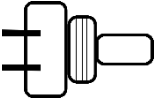
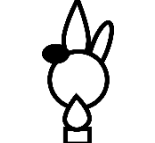
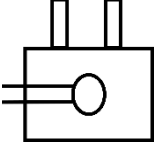



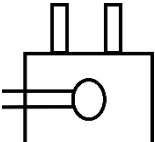

- 1. Nastavení času** Stiskněte „up“ nebo „down“ pro upravení parametrů → Nastavte hodiny a minuty (24-hodinový systém). Stiskněte tlačítka „confirm“ pro potvrzení parametrů a přejděte k další věci.
- 2. Načasování spuštění** Ukončete výchozí, zobrazí 1-OF, zmáčkněte „up“ pro zobrazení 1-ON, a poté stiskněte ok. → Nastavte hodiny a minuty. Spustí se odpočítávání, maximálně 99 hodin a 59 minut.
- 3. Odpočítávání** Ukončete výchozí, zobrazí 2-OF, zmáčkněte „up“ pro zobrazení 1-ON, a poté stiskněte ok. → Nastavte hodiny a minuty. Spustí se odpočítávání, maximálně 99 hodin a 59 minut.
- 4. Nastavení hesla** Ke vstupu stiskněte „up“ a „down“. Pokud se objeví správná hodnota, potvrďte stisknutím ok a vstupte do dalších nastavení. Není potřeba měnit stávající nastavení, stiskněte „set“ pro ukončení nebo počkejte 10 sekund, systém se ukončí automaticky.
- 5. Nastavení naftové pumpy** Stiskněte „up“ nebo „down“ ke změně minimálního množství nafty v pumpě. Po dosažení požadované hodnoty stiskněte tlačítka „confirm“ pro otevření nastavení maximálního množství nafty. → Stiskněte „up“ nebo „down“ pro změnu maximálního množství nafty. Po dosažení požadované hodnoty stiskněte „confirm“ a přejděte k dalšímu kroku.
- 6. Nastavení rychlosti ventilátoru** Stiskněte „up“ nebo „down“ pro změnu minimální rychlosti ventilátoru. Pokud je dosažena požadovaná hodnota, stiskněte „confirm“ pro nastavení maximální hodnoty. → Stiskněte „up“ nebo „down“ pro změnu maximální rychlosti ventilátoru. Po dosažení požadované hodnoty, stiskněte „confirm“ a přejděte k dalšímu kroku.
- 7. Nastavení provozního napětí** Při vypínání vyberte na základním displeji provozní napětí. Stiskněte „up“ nebo „down“ pro změnění nastaveného provozního napětí a upravte 12V systém pro zobrazení U-12, 24V systém pro zobrazení U-24 k dokončení selekce. Předtím, než začnete, zkontrolujte, prosím, jestli naftová pumpa, motor a zapalovací svíčka jsou propojeny kvůli předejití poškození.
- 8. Výběr rychlosti signálu** Stiskněte „up“ nebo „down“ pro nastavení rychlosti signálu SD-1. Vyberte SD-2 pro stejnou polaritu dvou magnetů v poháněči a vyberte SD-1 (výchozí nastavení) když polarity obou magnetů jsou rozdílné nebo když je přítomen pouze jeden magnet. Špatný výběr tohoto parametru vede k jednorázové rozdílu v rychlosti.

9. Výběr síly zapalovací svíčky Zobrazte PF-5, stiskněte „up“ nebo „down“ pro změnu hodnoty (1 = 35 W, 2 = 40 W, 3 = 45 W, 4 = 80 W, 5 = 85 W, 6 = 90 W). Výchozí hodnota je 5. Výchozí hodnoty jsou doporučené nebo změněné po validaci.

10. Změna hesla Počáteční zobrazení OF, není potřeba měnit, stiskněte ok pro přeskočení změny hesla, a uložte výše změněné parametry. Stiskněte „up“, když provádíte nějakou změnu, a stiskněte „confirm“ pro přístup ke změně hesla po zobrazení ON. Stiskněte „up“ nebo „down“ pro úpravu. Poté, co je 4místné heslo správně zadáno, stiskněte „confirm“ a přejděte k dalšímu kroku.

Poznámka: Hodiny, odpočítávání jsou aktivní hned po nastavení. Po tom, co jsou všechny parametry nastaveny, musíte potvrdit (stisknout „confirm“) a poté uložit všechny nastavené parametry (včetně 10. bodu). Pokud ukončíte práci dříve, vaše úpravy budou ztraceny. Prosím, dvakrát zkontroluje každé nové heslo a uložte ho, abyste příště mohli potřebné parametry změnit.

Kód chyby	Popis	Návrh řešení
E0	Error kontrolní jednotky / Nesprávné nastavení parametrů / Identifikován horký start	Zkontrolujte, že kontrolní panel je správně nastaven, zkontrolujte parametry. Pokud jsou nastavené hodnoty v pořádku, vyměňte kontrolní panel.
E1	Neúspěšný start (systém se zkoušel 2krát nastartovat) / Selhání kvůli plameni	Zkontrolujte, jestli je příslušenství nafty v pořádku; ve spalovací komoře je moc uhlíku; jestli je nafta vhodný.
E2	Uhašen plamen (opakování 3krát)	Zkontrolujte, jestli těsní naftová trubka; ve spalovací komoře je moc saze.
E3	Zdroj napájení je pod nízkým nebo vysokým napětím	Zkontrolujte parametry konfigurace na kontrolní obrazovce; zkontrolujte, jestli zdroj napájení je normální.
E5	Selhání termální efektivity (hoření nebo selhání naftové pumpy)	Zkontrolujte, jestli konfigurace naftové pumpy je v pořádku; zkontrolujte, jestli spalovací komora je normální; zkontrolujte, jestli je senzor teploty instalován správně.
E6	Teplotní senzor přívodu vzduchu má otevřený obvod nebo došlo na teplotním senzoru ke zkratu; přehřátí	Teplota přívodu vzduchu přesáhla 70 °C, hlavní teplotní senzor je poškozený
E7	Dávkovací čerpadlo má otevřený obvod nebo došlo ke zkratu	Zkontrolujte zařízení naftové pumpy kvůli poruše; nahradte naftovou pumpu
E8	Ventilátor motoru je otevřený nebo vyzkratovaný nebo přetížený a zablokovaný	Zkontrolujte motor kvůli poškození
E9	Žhavicí svíčka zkratovala	Zkontrolujte, jestli nedošlo ke zkratu žhavicí svíčky; zkontrolujte, zda je žhavicí svíčka správně nastavena; nahradte žhavicí svíčku
E10	Přehřátí pláště (přes 250 °C, kvůli ochraně vypnutí systému)	Zkontrolujte přívod a odvod vzduchu kvůli zablokování; zkontrolujte, zda teplotní senzory jsou instalovány správně
E11	Teplotní senzor pláště nebo pouzdra má poškozený obvod nebo došlo ke zkratu	Zkontrolujte správnou instalaci teplotního senzoru pouzdra; zkontrolujte, zda teplotní senzor pouzdra je správně propojen s kontrolní obrazovkou
E12	Odpojení žhavicí svíčky	Zkontrolujte žhavicí svíčku kvůli otevřenému obvodu; nahradte žhavicí svíčku
C4	Selhání teplotního přepínače	Zkontrolujte, zda není otevřený obvod nebo zda nedošlo ke zkratu
C7	Selhala komunikace mezi teplotní přepínačem a kontrolní deskou	Zkontrolujte komunikační kabel mezi přepínačem a kontrolní deskou

Závada	Zobrazení LCD	Zobrazení na digitálním panel	Zobrazení statusu	Postup
Příliš nízké napětí		ShowE-01	1 paprsek	Zvyšte napětí
Příliš vysoké napětí		Show-E02	2 paprsky	Snižte napětí
Selhání bodového pístu		Show-03	3 paprsky	Zkontrolujte, jestli nedošlo u zapalovací svíčky k přerušení obvodu nebo ke zkratu
Selhání naftové lampy		Show-04	4 paprsky	Zkontrolujte, jestli není naftová lampa odpojena nebo vyzkratována
Přehřátí systému		Show-05	5 paprsků	Zkontrolujte, jestli teplotní senzor nebo rychlost ventilátoru není abnormální
Selhání motoru		Show-06	6 paprsků	Zkontrolujte polaritu magnetů, pozici Hall senzoru nebo volné konce
Selhání brzdy		Show-07	7 paprsků	Zkontrolujte připojovací zástrčku, modré postrojové spojení, jestli tyto nejsou zničeny
Uhašení plamene		Show-08	8 paprsků	Zkontrolujte obvod vzduchu kvůli ucpání, zkontrolujte, jestli teplotní senzor pracuje v pořádku nebo zda nejsou volné konce
Selhání senzoru		Show-09	9 paprsků	Zkontrolujte, zda není volná senzorová zástrčka, odpojena nebo vyzkratována
Selhání zapalování		Show-10	10 paprsků	Zkontrolujte, zda obvod nafty není ucpán, nebo není nafta hladký, naftová pumpa není zaseknutá, problém s naftou není způsoben nestálou sítí, např. 2 zapalování nebo normálně